

Comunicato Stampa n. 35/2019

Il Direttore Generale dell'ENAC partecipa ai lavori della 51^A riunione del Provisional Council di Eurocontrol, organizzazione intergovernativa europea per la navigazione aerea

Roma, 13 giugno 2019 – Si è svolta oggi, 13 giugno 2019, a Bruxelles la 51^A riunione del *Provisional Council* (PC) di Eurocontrol, l'Organizzazione intergovernativa che gestisce la navigazione aerea sui cieli del continente europeo. Il *Provisional Council* è l'organo responsabile dell'attuazione della politica generale e dell'implementazione e supervisione degli atti adottati dall'organizzazione.

Per l'Italia hanno partecipato il Direttore Generale dell'ENAC, **Alessio Quaranta**, che in Eurocontrol è anche membro dell'ufficio di Presidenza, e il Vice Direttore Generale ENAC, **Alessandro Cardì**, oltre che una delegazione composta da rappresentanti dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare e dell'ENAV.

Nella sua relazione introduttiva, il Direttore Generale **Eamonn Brennan** ha fatto una panoramica sui temi principali del settore partendo dal rallentamento della crescita mondiale secondo i dati del Fondo Monetario Internazionale. Ha evidenziato l'incremento dei costi del sistema dovuto principalmente al maggior costo del carburante e la riduzione della redditività delle compagnie aeree europee, anche a fronte dell'incremento del traffico aereo sui cieli europei. Il ritardo dei voli, invece, è diminuito dell'8%.

Sempre più rilevante, invece, è l'impegno comune di tutto il settore per ridurre le emissioni di CO₂, anche attraverso lo sviluppo della propulsione elettrica e dei carburanti alternativi nell'ambito dell'aviazione.

Brennan ha anche lodato il sistema italiano della navigazione aerea: a livello europeo l'Italia occupa il sesto posto per numero di voli gestiti.

Il Direttore di Eurocontrol, infine, ha concluso evidenziando la frammentazione eccessiva degli spazi aerei in Europa e la necessità di investire nelle infrastrutture aeroportuali per ridurre la congestione legata all'incremento del traffico previsto per i prossimi anni.

In considerazione a quanto messo in rilievo da Brennan, il Direttore Generale dell'ENAC **Alessio Quaranta** ha espresso soddisfazione per il riconoscimento della buona funzionalità del sistema Italia e per i dati relativi alla riduzione dei ritardi, anche se rimane la preoccupazione per l'estate e per il fisiologico aumento di traffico. A tale proposito Quaranta ha ribadito, per quanto di competenza dell'Ente, il massimo impegno a operare per evitare criticità del sistema.

I lavori sono quindi proseguiti con la trattazione di diversi temi, tra i quali:

- le attività svolte dai vari organi e gruppi di *governance* di Eurocontrol: *Performance Review Commission* (PRC), *Military Air Traffic Management Board* (MAB), *Civil and Military Interface Standing Committee* (CMIC) nonché le proposte relative alla

tassazione interna delle retribuzioni e una nuova politica del personale nell'ottica della riduzione dei costi a carico degli Stati;

- il Business Plan dell'Agenzia 2020-2024, il Bilancio 2020 e le relazioni del Comitato Finanze (*Standing Committee on Finance - SCF*) e del Comitato che si occupa delle problematiche inerenti alla fornitura di servizi di navigazione aerea (*Air Navigation Service Board - ANSB*);
- le raccomandazioni del gruppo dei saggi (*Wise Persons Group*) sul futuro del programma "Cielo Unico Europeo", istituito dalla Direzione Generale Mobilità e Trasporti della Commissione europea, elaborate con l'obiettivo di consentire una maggiore capacità di gestione del traffico aereo in Europa, in modo flessibile e a costi ragionevoli, realizzando un sistema ATM più resiliente, e soprattutto, continuando a garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale;
- la ratifica delle modifiche al Trattato di Maastricht, in merito al Centro di controllo dello spazio aereo superiore di Maastricht e i previsti servizi di traffico aereo nell'Europa centrale.

Eurocontrol è un'Organizzazione intergovernativa fondata nel 1960 di cui l'Italia fa parte dal 1996. Sono 41 i Paesi membri, oltre la rappresentanza dell'Unione Europea. Eurocontrol, il cui scopo principale è di sviluppare e mantenere un efficiente sistema di controllo del traffico aereo a livello europeo, ha un ruolo chiave anche nella gestione di situazioni di crisi che coinvolgono l'aviazione civile e che richiedono coordinamento e decisioni uniformi per tutti gli aderenti.